



OPEL, J-A, MOKKA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1598 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji 2015

VIN W0LJB7EE5FB156770

Polisa OC aktualna

Badanie techniczne aktualne

Status rejestracji Zarejestrowany

Ostatni stan drogomierza 147 117 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) 85

Paliwo benzyna, gaz płynny (propan butan)

Norma euro EURO 6

Liczba miejsc ogółem 5

Liczba miejsc siedzących 5

Masa własna pojazdu 1280 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem 1200 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca 500 kg

Dopuszczalna masa całkowita 1789 kg

Liczba osi 2

Rozstaw osi 2555 mm

Rozstaw kół (średni) 1540 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu 21.02.2020

Typ dokumentu Dowód rejestracyjny

Stan dokumentu Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

Świadectwo homologacji

Numer E4*2007/46*0537*10

Kategoria M1

Wersja B66PBX6YWWB

Wariant JMXXFXX

Typ J-A

3. Oś czasu



2015		Rok produkcji
21.08.2015		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 27.10.2017) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
21.08.2015		Pierwsza rejestracja w Polsce
27.01.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CBR/002 Odczytany stan drogomierza: 34 845 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.10.2017		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.02.2020) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
27.01.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NNM/011 Odczytany stan drogomierza: 56 113 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.01.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NNM/011 Odczytany stan drogomierza: 75 830 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.07.2019		Zbycie pojazdu
14.01.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NEB/005 Odczytany stan drogomierza: 87 381 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.02.2020		Nabycie pojazdu
19.02.2020		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
15.01.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.01.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/013 Odczytany stan drogomierza: 100 658 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.01.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.01.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/013 Odczytany stan drogomierza: 113 391 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.01.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/013 Odczytany stan drogomierza: 131 191 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NOS/013 Odczytany stan drogomierza: 147 117 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.02.2024 11:53:51	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	15.02.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	147 117 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).